

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
МАТЕРИАЛОВ И КОНСТРУКЦИЙ

125319 Москва
Ленинградский проспект, 64

Тел./факс (495) 155-08-31
E-mail: eco46@mail.ru

№ 51

«12» мая 2011 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор «Научно-исследовательского
института материалов и конструкций»
Московского автомобильно-дорожного
Государственного технического универ-
ситета (МАДИ)



И.В. Котлярский Э.В.

Директору «Союза производителей
труб и изделий из композиционных
материалов»
Степченко А.Ф.

Уважаемый Александр Федорович!

Специалистами «Научно-исследовательского института материалов и конструкций» Московского Автомобильно-Дорожного Технического Университета (МАДИ) рассмотрены представленные материалы, в том числе «Стандарт организации» СТО 99675234.001- 2010 «Трубы и детали трубопроводов из реактопластов, армированных стекловолокном. Технические условия».

В данном стандарте рассмотрен новый вид продукции - трубы, муфты и фасонные части из стеклопластика, изготовленного на основе полиэфирных или винилэфирных смол, армированных различными видами стекловолокна с кварцевым песком в качестве наполнителя и изготовленных методом непрерывной намотки.

В стандарте установлены технические условия на изготовление элементов напорных и безнапорных трубопроводных систем холодного водоснабжения и водоотведения различного назначения, в том числе в качестве водопропускных сооружений на объектах дорожного строительства.

В разделе «Общие характеристики и технические требования» (раздел 5) приведена номенклатура труб:

- по условному (внутреннему) D_y диаметру от 300мм до 2600мм;
- условному давлению P_y от 1 - 4 атм (безнапорные) до 20 атм;
- по длине трубы L – стандартная длина 12 м или от 1,8 м до 18 м для безнапорных труб;
- по номинальной жесткости $G=1250$ Па, $G=2500$ Па, $G=5000$ Па и $G=10000$ Па.